

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Fun
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen-Modelle, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G2.1 (HW-30408012)
Regler:	Alle Brushless-Regler mit null-Boost und Blinke-Modus. Der Regler muss im null-Boost und Blinke-Modus gefahren werden.
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen
Karosserien:	Alle Karosserien, außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Front Wheel Drive
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro frontgetriebenen Modelle, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	Hobbywing Justock 17,5 G2.1 (HW-30408011)
Regler:	Hobbywing Xerum XR10 Justock Brushless 60A HW 30112000 / ETS-HW-Combo-17,5T
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1250 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	Ride 24mm Pre-glued with 10 Spoke Wheel Grey (RI-26073)
Karosserien:	Es sind nur vorbildgetreue FWD-Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. Xtreme She-Rock) sind nicht zugelassen!
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Hobby 17,5
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen-Modelle, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	MuchMore Fleta ZX V2 17,5 Fixtiming (MM-MR-V2ZX175FER) ORCA Blitreme 2 17,5 Fixtiming (OR-MO18 BT 54175-ETS)
Regler:	Alle Brushless-Regler mit null-Boost und Blinke-Modus. Der Regler muss im null-Boost und Blinke-Modus gefahren werden.
Untersetzung:	1:5,5
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	Team Powers 28R (TPG280 4-CH)
Karosserien:	Alle Tourenwagen-Karosserien, außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Stock 13,5
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen-Modelle, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	MuchMore Fleta ZX V2 13,5 Fixtiming (MM-MR-V2ZX135FE) ORCA Blitreme 2 13,5 Fixtiming (OR-MO18 BT 54135-ETS)
Regler:	Alle Brushless-Regler mit null-Boost und Blinke-Modus. Der Regler muss im null-Boost und Blinke-Modus gefahren werden.
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	Team Powers 28R (TPG280 4-CH)
Karosserien:	Alle Tourenwagen-Karosserien, außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Formel 1
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro 2WD-Formelchassis, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	Scorpion 21,5 (SC-215TFW)
Regler:	Alle Brushless-Regler mit null-Boost und Blinke-Modus. Der Regler muss im null-Boost und Blinke-Modus gefahren werden.
Untersetzung:	frei
Gewicht:	1050 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	Alle F1-Hohlkammerreifen
Karosserien:	Alle Formel 1-Karosserien
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	1:12 EB
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:12 Elektro Pan Car, die in Deutschland erhältlich sind.
Motor:	13,5 Brushless-Motor gemäß EFRA Liste
Regler:	Alle Brushless-Regler mit null-Boost und Blinke-Modus, Der Regler muss im null-Boost und Blinke-Modus gefahren werden.
Untersetzung:	frei
Gewicht:	730 g
Akkus:	Alle 1s LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	1:12 Moosgummi-Reifen
Karosserien:	Alle 1:12 Sport / Prototypen
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2021/22



Klasse:	Modified
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen-Modelle
Motor:	offen
Regler:	offen
Untersetzung:	frei
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo-Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen.
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen
Karosserien:	Alle Tourenwagen-Karosserien, außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minute

Allgemeines

Nennung: Genannt wird über MyRCM.ch. Die Nennungen werden nur unter Angabe von Name, Adresse, Telefonnummer, Klasse sowie DMC Nummer angenommen.
Nicht DMC Mitglieder zahlen 3€ Versicherung extra zum Nenngeld.
Nennungen ohne diese Angaben werden nicht angenommen.
Das Nenngeld kann vorab überwiesen werden oder auch am Renntag bezahlt werden. Nach dem Nennschluss wird die Nachnenngebühr fällig.
Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt. Eine Rennklasse wird erst gestartet, wenn mindestens **6 Nennungen** für die Rennklasse erreicht sind. Nennschluss liegt bei 3 Werktagen vor dem Start des Rennevents. (mittwochs, 20 Uhr)

Nenngeld:

- 15 € Erwachsene
- 6 € Jugendliche
- 5 € Doppelnennung
- 10 € Nachnenngebühr

Sonstiges: Es ist verboten einen Gyro oder andere elektronische Hilfsmittel zu verwenden. Gefahren wird auf ETS-Teppich. Strom (230 Volt) steht zur Verfügung, Tische und Stühle sind von den Teilnehmern mitzubringen. WC ist vorhanden.

Renndurchführung: Die nachfolgenden Regeln werden auf jede ausgetragene Klasse angewendet. Die Wertung erfolgt nach dem EFRA-Punkte-System. Es ist eine 2-Tages Veranstaltung. Das heißt, dass am Samstag freies Training, 2 gezeitete Trainings und 2 Vorläufe stattfinden. Am Sonntag wird ein weiterer Vorlauf und 3 Finalläufe gefahren. Damit versuchen wir euch die Möglichkeit zu geben, dass alle gleich viel fahren können und für Fahrer, die nicht aus der Umgebung kommen, eine rechtzeitige Heimreise ermöglicht wird. Nach den Vorläufen werden die Finalgruppen nach Rangliste eingeteilt. Tagessieger ist, wer die meisten Finale gewonnen hat (2 aus 3 gewertet)

Gesamtwertung: Die Gesamtwertung der Veranstaltungen 2021/22 erfolgt nach dem DMC-Punktesystem. Das heißt: Der Tagessieger erhält 121 Punkte, der Zweite 119, der Dritte 118 usw. Bei Gleichstand entscheidet, wer als erstes das Punktbessere Ergebnis hat. Streichergebnisse:

- | | |
|--|----------------------|
| - für 2 tatsächlich ausgetragene Läufe: | kein Streichergebnis |
| - für 3 u. 4 tatsächlich ausgetragene Läufe: | 1 Streichergebnis |
| - für 5 u. 6 tatsächlich ausgetragene Läufe: | 2 Streichergebnisse |

Ladetechnik: Bestimmung zur Verwendung von LiPo Akkus: Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo-Sack zu verwenden. Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 8,40 Volt (4,20V bei 1/12) nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 8,40 Volt (4,20V bei 1/12), so darf mittels Gasstößen die Spannung auf 8,40 Volt (4,20V bei 1/12) gesenkt werden. Hinweis: Übersteigt die gemessene Spannung 8,44 Volt (4,22V bei 1/12), so wird der Fahrer sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen. Maßgeblich für die Messung ist das vom Veranstalter gestellte Messinstrument!

Reifen: Der Rennreifen für die Klasse Hobby, Stock ist vorgeschrieben.

Hygienemaßnahmen: Es gelten die aktuellen Hygienemaßnahmen und Vorschriften, die das Land Berlin zu dem Zeitpunkt vorschreiben. Sollten die 3G Regeln gelten, ist es wichtig ein aktuelles Testergebnis dabei zu haben oder ein entsprechender Nachweis über die Genesung oder vollständige Impfung. Es wird darum gebeten, sobald die Sporthalle betreten wird, sich in der „Luca App“ einzutragen und beim Verlassen wieder auszutragen. Sicherheit steht an höchster Stelle, deshalb bitten wir um Verständnis.

Haftungsausschluss: Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Veranstalter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer, sowie gegen eigene Helfer, Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.