

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	Fun
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G2.1 HW-30408012 Hobbywing Justock 21,5 G2 HW-30408007 Hobbywing Justock 21,5 V1
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	1:5,7 für Motorversion G2.1 (max. 35 km/h) 1:5,2 für Motorversion G2 (max. 35 km/h) 1:5,0 für Motorversion V1 (max. 35 km/h)
Gewicht:	1400 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Alle Hohlkammerreifen
Karosserien:	Alle Karosserien außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	Front Wheel Drive
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Frontgetriebenen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 17,5 G2.1 HW-30408011
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1250 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Ride Slick Tires Precut 24mm RI-24025PG / RI-26072
Karosserien:	Alle FWD Karosserien bis 01.10.20
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	Hobby 17,5
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	MuchMore Fleta ZX V2 17,5 Fixtiming MM-MR-V2ZX175FER
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	1:5,5
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Team Powers 28R TPG280 4-CH
Karosserien:	Alle Tourenwagen Karosserien außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	Stock 13,5
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	MuchMore Fleta ZX V2 13,5 Fixtiming MM-MR-V2ZX135FER
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1320 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Team Powers 28R TPG280 4-CH
Karosserien:	Alle Tourenwagen Karosserien außer Gruppe C
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	Formel 1
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro 2WD Formelchassis die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Scorpion 21,5 SC-215TFW
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	frei
Gewicht:	1050 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Hohlkammerreifen
Karosserien:	Alle Formel 1 Karosserien
Fahrzeit:	5 Minuten

Reglement

Berlin Winter Series 2020/21



Klasse:	1:12 EB
Chassis:	Alle handelsüblichen 1:12 Elektro Pancar die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	13,5 Brushless Motor gemäß EFRA Liste
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und Blinke Modus Der Regler muss im null Boost und Blinke Modus gefahren Werden
Untersetzung:	frei
Gewicht:	730 g
Akkus:	Alle 1s LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	1:12 Moosgummi Reifen
Karosserien:	Alle 1:12 Sport / Prototypen
Fahrzeit:	5 Minuten

Allgemeines

Sonstiges:

Nennungen werden nur unter Angabe von Name, Adresse, Telefonnummer, Klasse sowie DMC Nummer angenommen. Nicht DMC Mitglieder zahlen 3€ Versicherung extra zum Nenngeld. Nennungen ohne diese Angaben werden nicht angenommen.

Das Nenngeld kann auch am Renntag bezahlt werden.

Nach dem Nennschluß wird die Nachnenngebühr fällig. Nenngeld ist Reuegeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung zurückgezahlt.

Gefahren wird auf ETS Teppich. Strom 230 Volt steht zur Verfügung, Tische und Stühle sind von den Teilnehmern mitzubringen. Essen, Getränke und WC sind vorhanden.

Haftungsausschluß:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und dem erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittene Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Veranstalter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer, sowie gegen eigene Helfer, Behörden und irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Renndurchführung:

Die nachfolgenden Regeln werden auf jede ausgetragene Klasse angewendet.

Je Veranstaltung finden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe statt.

Ab C-Finale 2 Final Läufe.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punkte System.

Nach den Vorläufen werden die Finalgruppen nach Rangliste eingeteilt.

Tagessieger ist, wer die meisten Finale gewonnen hat.

Bestimmung zur Verwendung von LiPo Akkus

Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo Sack zu verwenden.

Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 8,40 Volt nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 8,40 Volt, so darf mittels Gas-Stößen die Spannung auf 8,40 Volt gesenkt werden. Hinweis: Übersteigt die gemessene Spannung 8,44 Volt, so wird der Fahrer sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen. Maßgeblich für die Messung ist das vom Veranstalter gestellte Messinstrument!